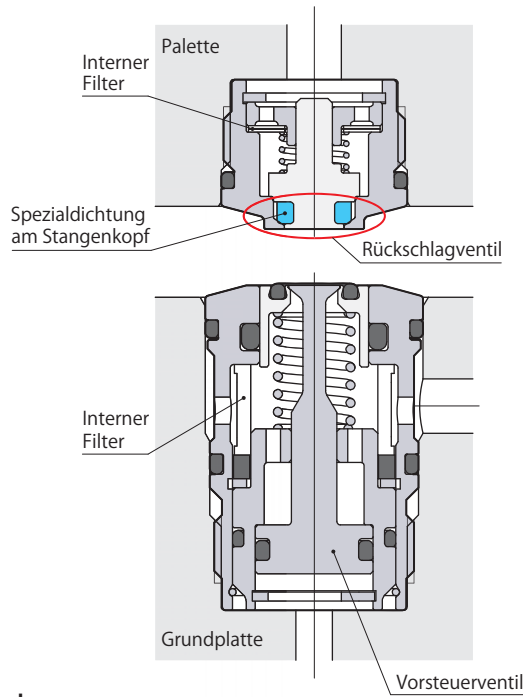


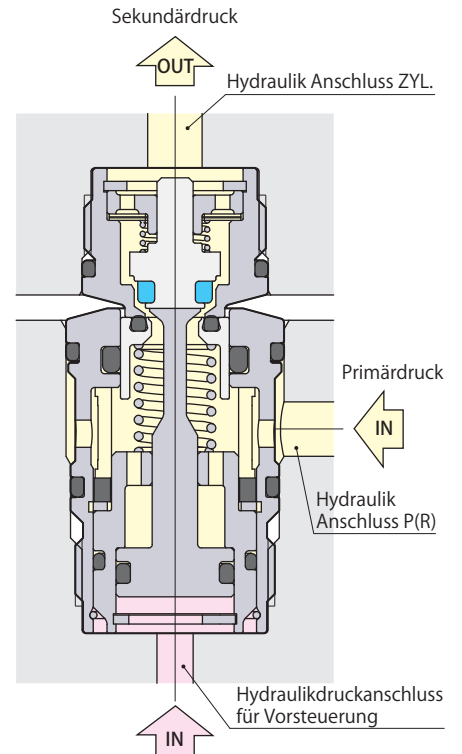
Kompaktkupplung mit geringerer Reaktionskraft bei Anschluss mittels vorgesteuertem Rückschlagventil

70 bar Pilot- Kupplung Stecker

Typ **WVP-2EPL**



Getrennter Zustand



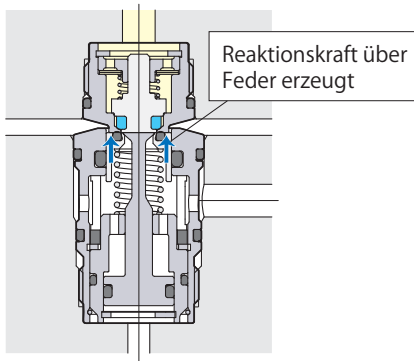
Angeschlossenener Zustand (Druck)

70 bar Pilot- Kupplung Buchse

Typ **WVP-2ESL**

Technische Daten

- Mit dem vorgesteuerten Rückschlagmechanismus wird die Reaktionskraft bei tieferem Anschluss aktiviert.



- Die einzigartige Abdichtung an der Spitze der Kupplung stellt eine langfristige Aufrechterhaltung des Kreislaufdrucks auch nach dem Trennen sicher.
- Ein in die Kupplung integrierter Filter verhindert das Eindringen von Spänen und Schmutz in den Hydraulikkreis.

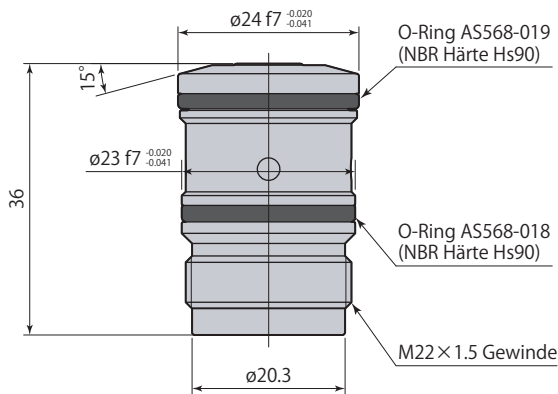
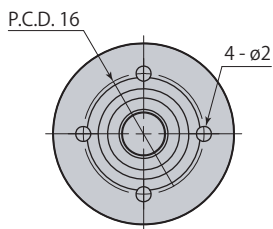
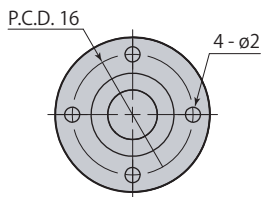
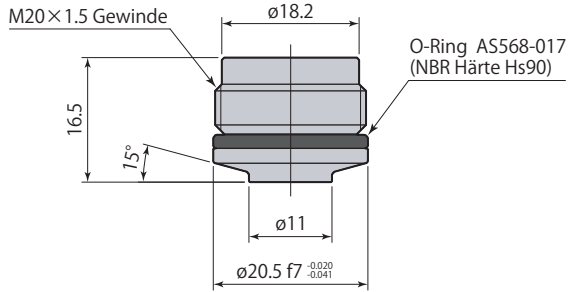
Max. Arbeitsdruck	70 bar	Schaltkreissymbol Vorsteuerdruck Öl 70bar Sekundärdruck kann aufrecht erhalten werden
Prüfdruck	105 bar	
Öffnungsbereich	10.2 mm ²	
Benutzte Flüssigkeit	Universal-Mineral-Hydrauliköl (entsprechend ISO-VG32)	
Max. zul. Exzentrizität	±0.5 mm	
Zulässige Neigung	0.3° oder weniger	
Reaktionskraft	Federkraft bei Anschluss 28 N Reaktionskraft nach Druckbeaufschlagung $113 \times 0.1P^{*1} + 36 \text{ N}$	
Vorsteuerdruck	$(0.4 \times 0.1P^{*2}) \times 10 + 1 \text{ bar}$ oder darüber	
Betriebstemperatur	0~70 °C	
Gewicht	WVP-2EPL : 29 g	WVP-2ESL : 82 g

*1:P=Hydraulikdruck an der Primärseite (bar)

*2:P=Hydraulikdruck an der Sekundärseite (bar)

WVP-2EPL

Hydraulikdruck 70 bar Stecker
Empfohlenes Anzugsmoment : 15 N·m



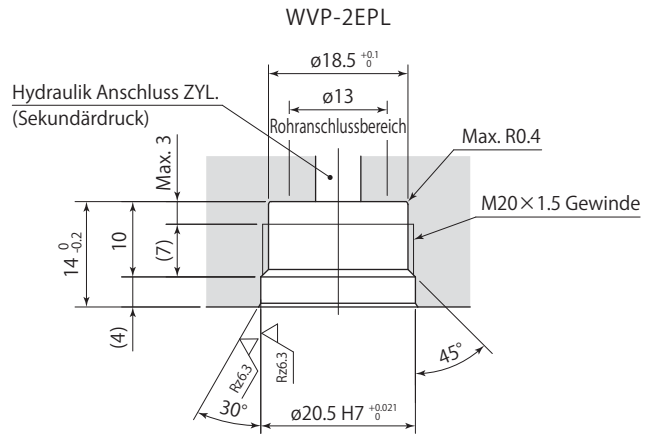
WVP-2ESL

Hydraulikdruck 70 bar Buchse
Empfohlenes Anzugsmoment : 15 N·m

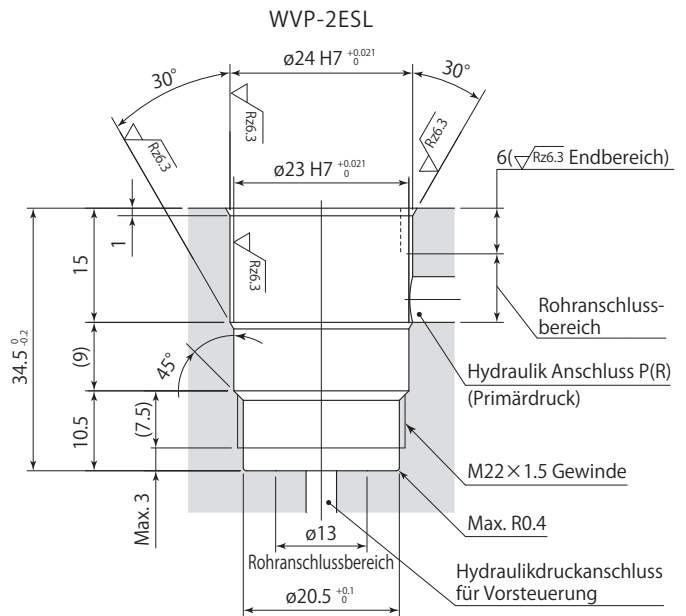
- Der Druck darf dem Anschluss P (Primär) und dem Vorsteueranschluss im getrennten Zustand bzw. während des Anschließ- und des Trennvorgangs nicht zugeführt werden.
- Kein Rückschlagventil in der Buchse vorhanden. Keinen Hydraulikdruck zuführen, wenn die Kupplung im getrennten Zustand ist.
- Während der Montage muss der Hydraulikkreis sorgfältig entlüftet werden.
- Die Reaktionskraft wird erzeugt, wenn der Primärdruck zugeführt wird. Nach dem Anschließen von Kupplungen sollte eine Verriegelungsvorrichtung montiert werden, die eine Kraft ausübt, welche größer ist als die Reaktionskraft.

Abmessungen

Detailzeichnung - Montage

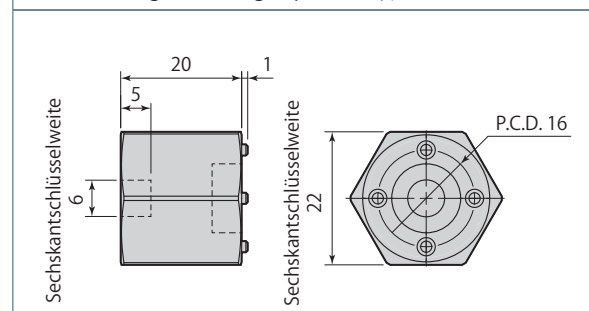


Detailzeichnung - Montage



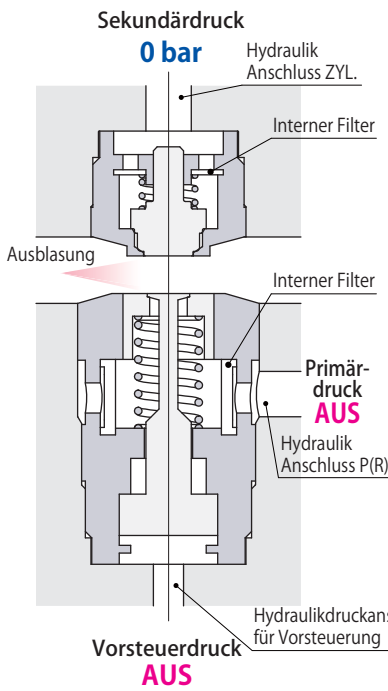
Rz: ISO4287(1997)

Montagewerkzeug (Option) Typ WVP-2EJ

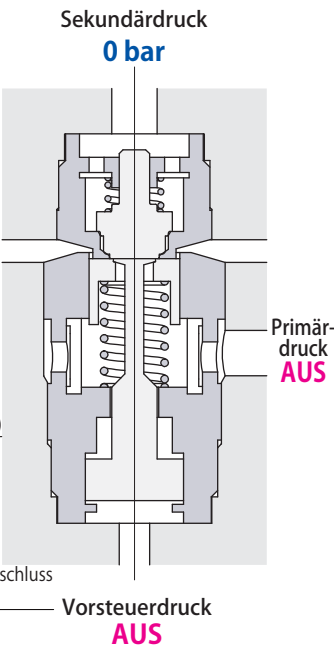


Spanndruckhaltevorgang

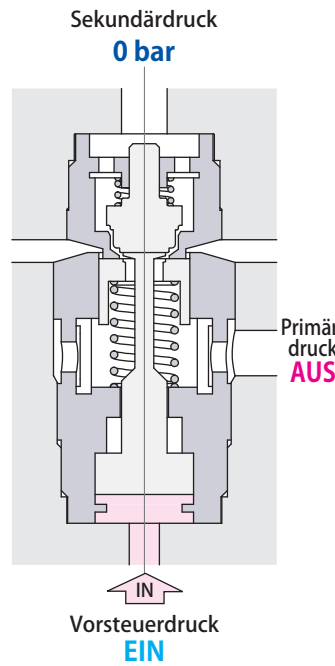
① Getrennter Zustand



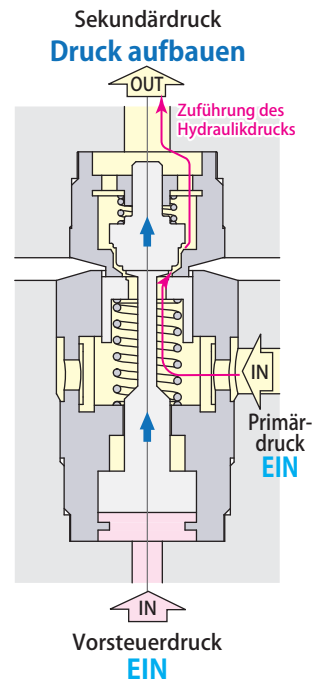
② Anschließen



③ Druck aufbauen 1



④ Druck aufbauen 2



Den Primär- und den Vorsteuerdruck nicht zuführen, wenn die Kupplung im getrennten Zustand ist.

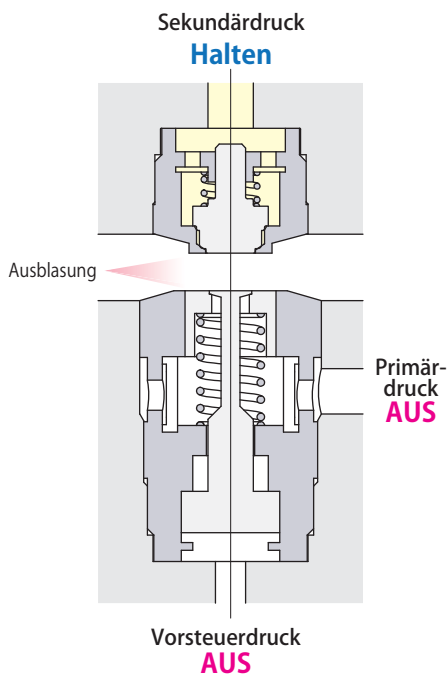
Die Kupplungen anschließen.

Vorsteuerdruck zuführen, um das Rückschlagventil zu öffnen.

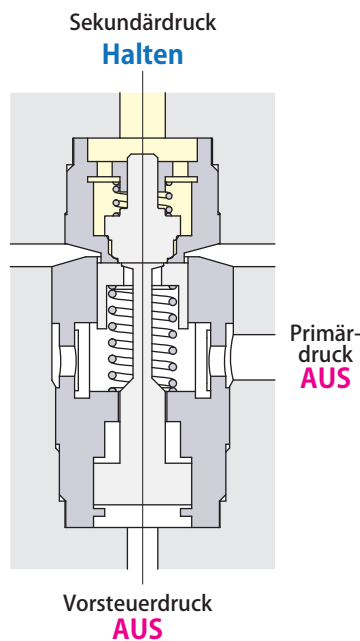
Primärdruck erst zuführen, nachdem der Vorsteuerdruck zugeführt wurde.

Spanndruckentlastungsvorgang

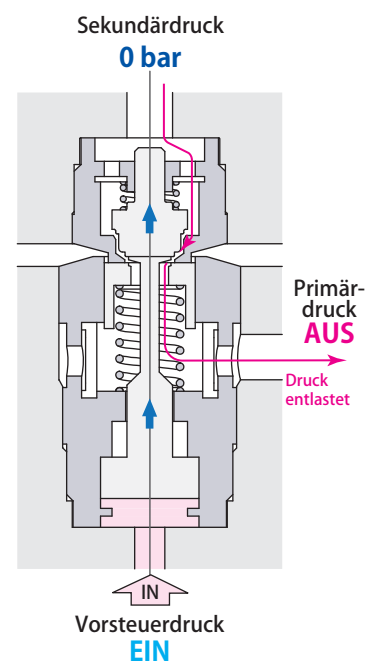
① Getrennter Zustand



② Anschließen



③ Spanndruckentlastungsvorgang 1

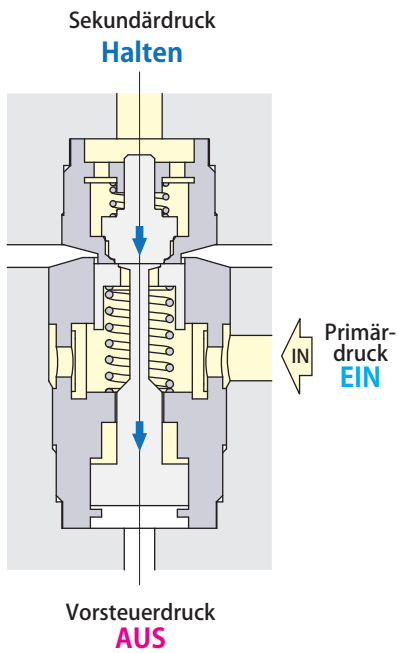


Den Primär- und den Vorsteuerdruck nicht zuführen, wenn die Kupplung im getrennten Zustand ist.

Die Kupplungen anschließen.

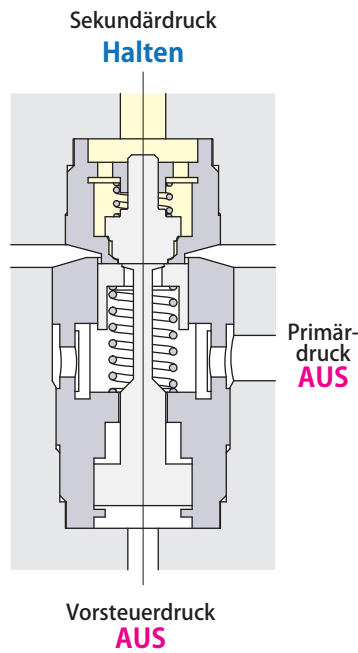
Vorsteuerdruck nach dem Anschließen zuführen und den Spanndruck entlasten.

⑤ Druckhaltevorgang 1



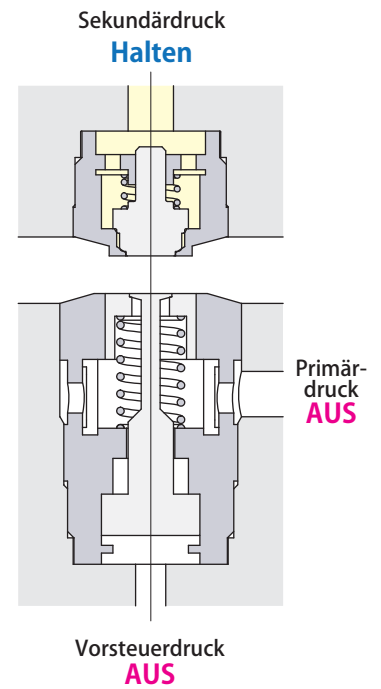
Nachdem der Sekundärdruck aufgebaut wurde, muss die Vorsteuerdruckzuführung gestoppt werden.

⑥ Druckhaltevorgang 2



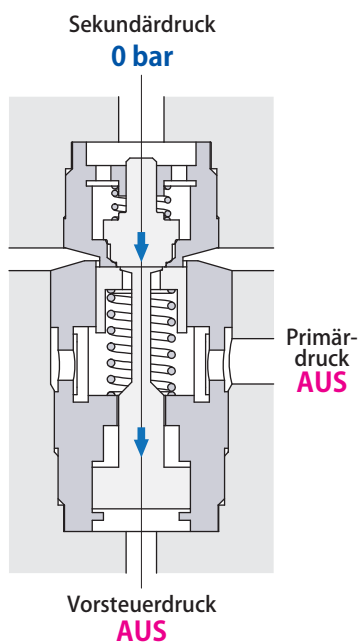
Nachdem der Primärdruck zugeführt wurde, muss die Primärdruckzuführung gestoppt werden.

⑦ Kupplungstrennvorgang



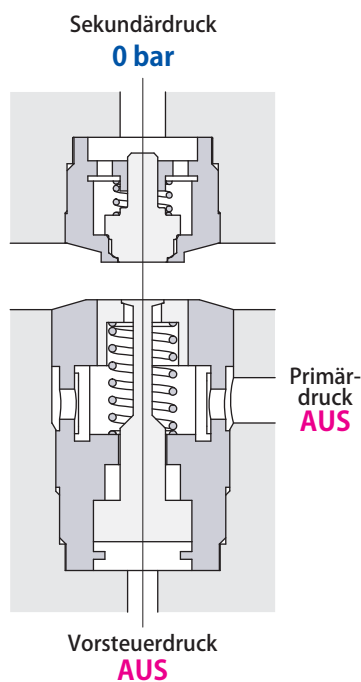
Der Spanndruck wird auch nach dem Trennen der Kupplung aufrecht erhalten.

④ Spanndruckentlastungsvorgang 2



Nachdem der Spanndruck aufgebaut wurde, muss die Vorsteuerdruckzuführung gestoppt werden.

⑤ Kupplungstrennvorgang

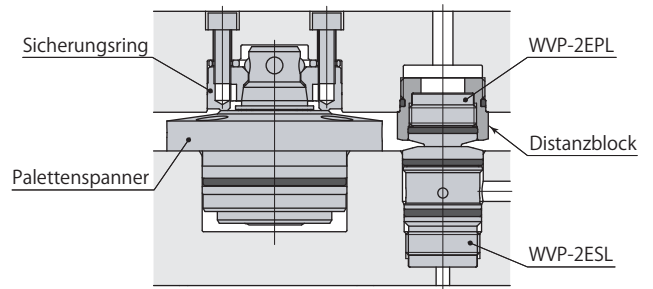
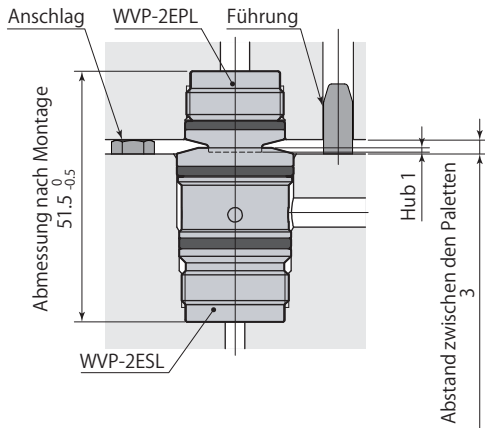


Die Kupplungen trennen.

Vorsichtsmaßnahmen

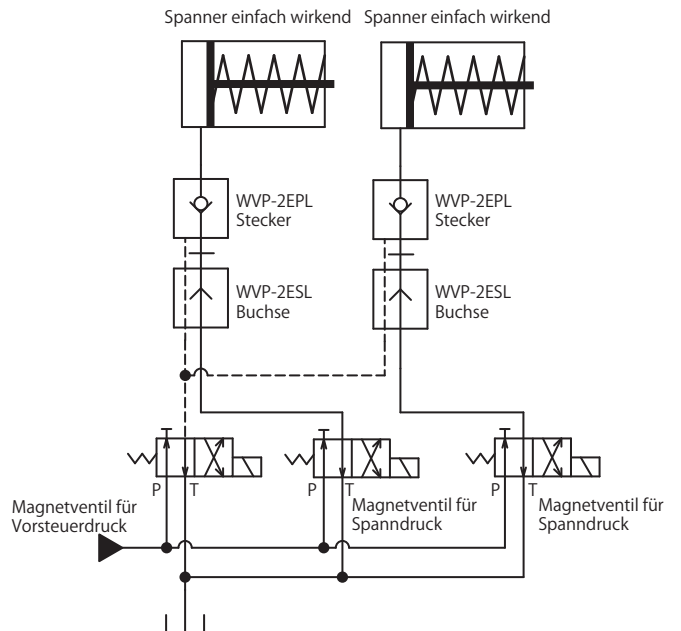
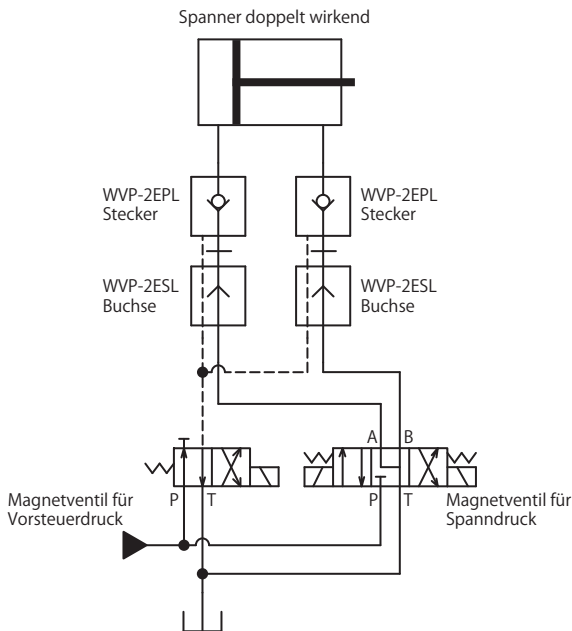
- Den Anschlag so einbauen, dass die Abmessung $51.5_{-0.5}^0$ gemäß obiger Tabelle eingehalten wird. (Siehe untenstehende Zeichnung)
 Beim Einbau der Führung die zulässige Exzentrizität und den zulässigen Neigungswert beachten. (Für Einzelheiten zu zulässiger Exzentrizität und zulässigem Neigungswert siehe **Seite →648.**)

- Einen separaten Distanzblock muss vom Kunden bereitgehalten werden, wenn die Kupplung mit einem Palettenspanner verwendet wird.



Hydraulikplan für doppelt wirkenden Spanner

Hydraulikplan für einfach wirkenden Spanner



Zur Vermeidung von Gegendruck muss ein Magnetventil mit 3 Stellungen und Mitteltankanschluss für den Spanndruckkreis verwendet werden. Es muss ein Magnetventil verwendet werden, das außer beim Zuführen von Druck in den Kreis immer auf den Tankanschluss umschaltet.

Zur Vermeidung von Gegendruck muss ein Magnetventil verwendet werden, das außer beim Zuführen von Druck in den Kreis immer auf den Tankanschluss umschaltet.