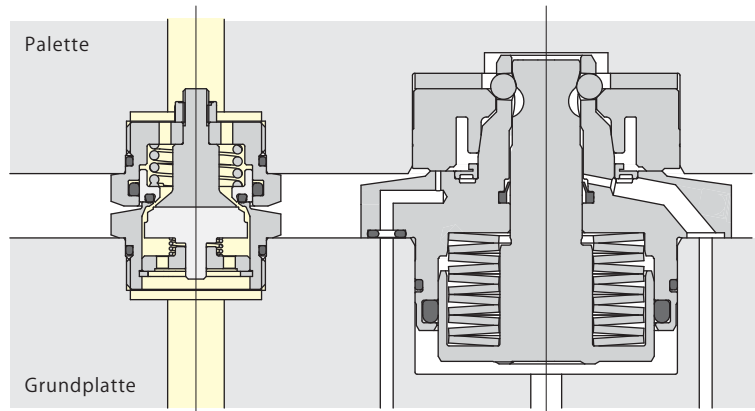


Luft- und Kühlmittelkupplung mit großem Anschlussbereich - geeignet für Volumenströme

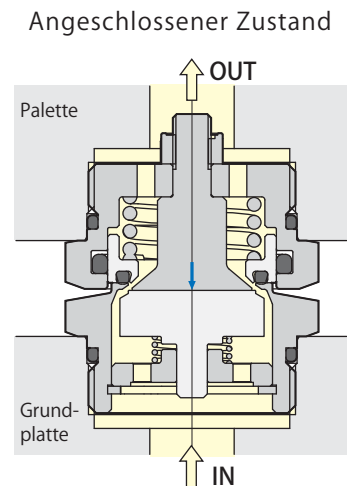
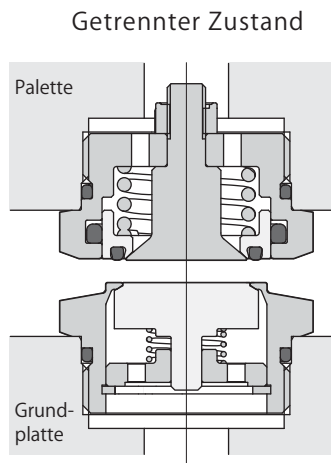
Palkupplung - Buchse
Luft & Kühlmittel
Typ **WVP-3DSN**



Palkupplung - Stecker
Luft & Kühlmittel
Typ **WVP-3DPN-□□**



Kupplung erfolgt synchron zur Palettenspannung



Technische Daten

- Die Kupplungshöhe ist niedrig gehalten, um die Dicke der Palette zu reduzieren.
- Da Trennen und Anschluss der Kupplung durch den Hub des Palettenspanners erfolgen, sind weder Anschlussmechanismus noch Anschlag erforderlich. Bei Einrichten der Palette wird keine Reaktionskraft erzeugt, da die Kupplung nicht angeschlossen ist. (Siehe Seite → 559)
- Da die Kupplung abhängig von der jeweiligen Größe des Palettenspanners gewählt wird, ist auch kein Distanzblock erforderlich.
- Aufgrund des großflächigen Anschlussbereichs sind auch große Durchflussraten von Kühlmittel und Ausblasluft möglich.

Max. Arbeitsdruck	10 bar	Schaltkreissymbol Luft & Kühlmittel Anschluss/Trennen, Nicht unter Druck möglich
Prüfdruck	15 bar	
Öffnungsbereich	29.0 mm ²	
Benutzte Flüssigkeit	Luft & Kühlmittel	
Max. zul. Exzentrizität	±0.5 mm	
Zulässige Neigung	0.3° oder weniger	
Reaktionskraft *	380 N je 10 bar Flüssigkeitsdruck	
	Max. Federkraft bei Anschluss 60 N	
Betriebstemperatur	0~70 °C	

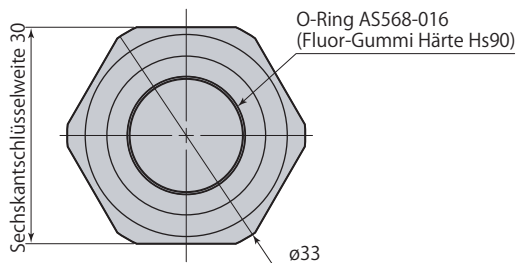
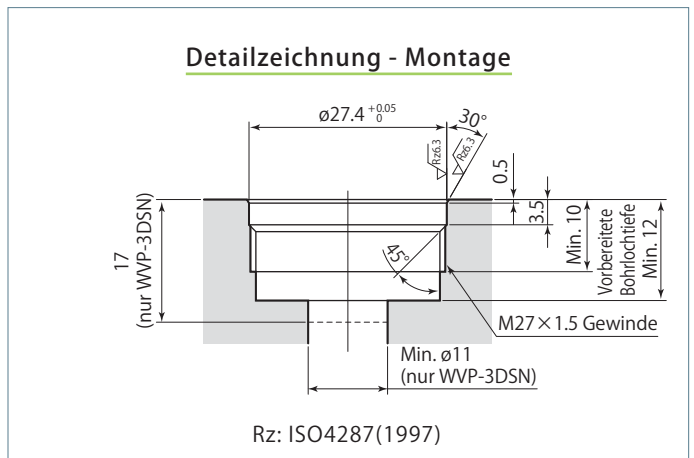
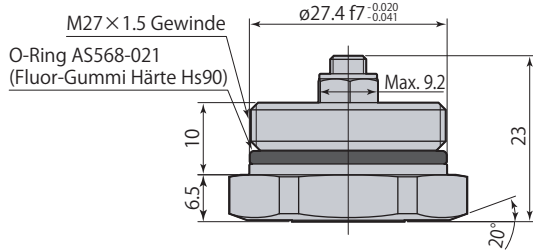
* : Reaktionskraft (N)=Flüssigkeitsdruck (bar)/10×380+60

- Zu Einzelheiten siehe **Seiten → 638 und 639.**

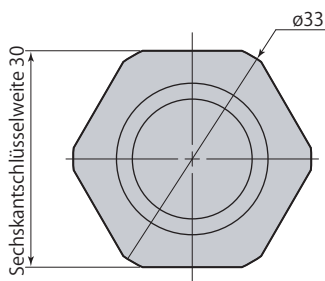
Abmessungen

WVP-3DSN

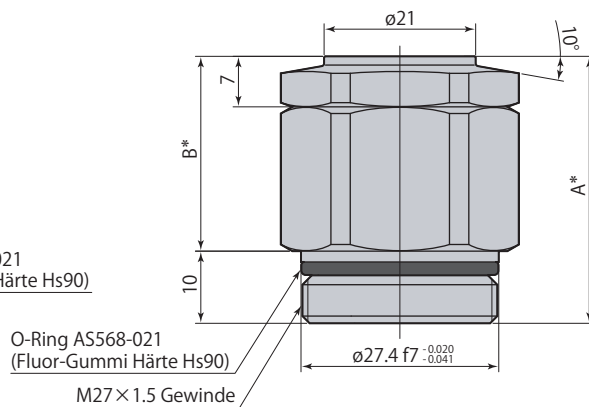
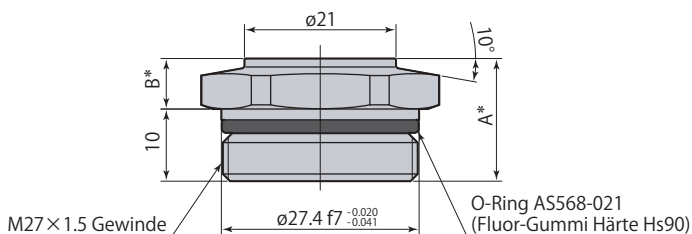
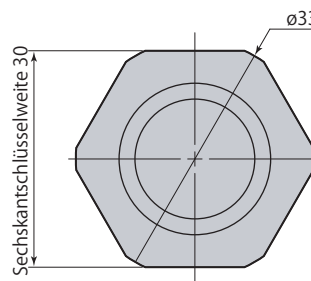
Luft & Kühlmittel Buchse
Empfohlenes Anzugsmoment: 30 N·m



- Flüssigkeit tritt aus der Spitze der Kupplung aus, wenn die Zufuhr im getrennten Zustand erfolgt.
 - Flüssigkeitszufuhr bei Anschluss und Trennen der Kupplung stoppen, da es andernfalls zu Leckagen kommt.
 - Die Kupplung hat keinen eingebauten Filter.
- Vor dem Anschluss müssen Fremdpartikel von den Verbindungsflächen abgeblasen werden, damit sie nicht in die Rohrleitungen eindringen.



Nur WVP-3DPN-10A, 16F, 25F, 40F
WVP-3DPN-16S, 25S, 40S



* : Abmessung variiert je nach Größe und Modellnummer der Kupplung.

WVP-3DPN-□□ Luft & Kühlmittel Stecker Empfohlenes Anzugsmoment : 30 N·m

Kupplung	Buchse	WVP-3DSN					
	Stecker	WVP-3DPN-03T	WVP-3DPN-06T	WVP-3DPN-10T	WVP-3DPN-16T	WVP-3DPN-25T	WVP-3DPN-40T
A		16	17	19	22	26	32
B		6	7	9	12	16	22
H (Abmessung nach Montage)		11.5	12.5	14.5	17.5	21.5	27.5
Gewicht der Kupplung	Buchse	70 g					
	Stecker	57 g	60 g	67 g	77 g	90 g	111 g

Zugehörige Palettenspannertypen / Sicherungsringtypen

Palettenspanner	CPC-, CPH-	□03H	□06H	□10H	-	□16H	-	□25H	-	□40H	-
Pneumatischer Palettenspanner	CPY-	□02H, □03H	-	-	□04H	-	□06H	-	□10H	-	□06H
Sicherungsring	CPS-	□03T, D	□06T, D	□10T, D	□03T, D	□16T, D	□06T, D	□25T, D	□10T, D	□40T, D	□06F
Unterlegscheiben für Sicherungsring		S03T, D	S06T, D	S10T, D	S03T, D	S16T, D	S06T, D	S25T, D	S10T, D	S40T, D	-

Kupplung	Buchse	WVP-3DSN						
	Stecker	WVP-3DPN-03F	WVP-3DPN-06F	WVP-3DPN-10F	WVP-3DPN-10A	WVP-3DPN-16F	WVP-3DPN-25F	WVP-3DPN-40F
A		25.5	27	31	38	37	44.5	55.5
B		15.5	17	21	28	27	34.5	45.5
H (Abmessung nach Montage)		21	22.5	26.5	33.5	32.5	40	51
Gewicht der Kupplung	Buchse	70 g						
	Stecker	89 g	94 g	108 g	132 g	128 g	157 g	197 g

Zugehörige Palettenspannertypen / Sicherungsringtypen

Palettenspanner	CPC-, CPH-	□03H	□06H	□03H	□10H	-	□16H	□25H	□40H
Pneumatischer Palettenspanner	CPY-	□02H, □03H	-	□02H, □03H	-	□10H	-	-	-
Sicherungsring	CPS-	□03F	□06F	□03F	□10F	□10F	□16F	□25F	□40F
Unterlegscheiben für Sicherungsring		-	-	S03F	-	-	-	-	-

Kupplung	Buchse	WVP-3DSN						
	Stecker	WVP-3DPN-03B	WVP-3DPN-06S	WVP-3DPN-06B	WVP-3DPN-10S	WVP-3DPN-16S	WVP-3DPN-25S	WVP-3DPN-40S
A		30	28.5	33.5	33	40	47.5	58.5
B		20	18.5	23.5	23	30	37.5	48.5
H (Abmessung nach Montage)		25.5	24	29	28.5	35.5	43	54
Gewicht der Kupplung	Buchse	70 g						
	Stecker	104 g	99 g	116 g	114 g	139 g	168 g	208 g

Zugehörige Palettenspannertypen / Sicherungsringtypen

Palettenspanner	CPC-, CPH-	-	□06H	-	-	□10H	□16H	-	□25H	□40H
Pneumatischer Palettenspanner	CPY-	□04H	-	□04H	□06H	-	-	□10H	-	-
Sicherungsring	CPS-	□03F	□06F	□03F	□06F	□10F	□16F	□10F	□25F	□40F
Unterlegscheiben für Sicherungsring		S03F	S06F	-	S06F	S10F	S16F	S10F	S25F	S40F

Vorsichtsmaßnahmen

- Der Abstand zwischen Sockel und Palette variiert bei Montage des Palettenspanners mit einer Unterlegscheibe (Typ CPC-S/CPH-S). Die Palkupplung so installieren, dass die Abmessung $H_{+0.05}^{+0.05}$ gemäß der obigen Tabelle erreicht wird.
- Kann nicht zusammen mit früherem Palettenspanner (Typ CPC-□□F/CPH-□□F) verwendet werden, da der Hub unterschiedlich ist.
- Bei gemeinsamer Verwendung mit dem Typ CPM der Palkupplung wenden Sie sich bitte an Pascal.
- Den in der Zeichnung gezeigten Anschlag sowie die Führung verwenden, um die Kupplung vor Beschädigung zu schützen, sofern diese nicht mit gemeinsamem Palettenspanner verwendet wird. Den Anschlag so einbauen, dass die Abmessung $H_{+0.05}^{+0.05}$ gemäß obiger Tabelle eingehalten wird. (Siehe Abbildung rechts) Beim Einbau der Führung die zulässige Exzentrizität und den zulässigen Neigungswert beachten. (Für Einzelheiten zu zulässiger Exzentrizität und zulässigem Neigungswert siehe **Seite → 635.**)

■ : Nach Kundenvorgabe gefertigt

